



Dragi mosoraši, prijatelji, planinari, pozivamo Vas da nam se u nedjelju 04. srpnja 2021 pridružite na izletu do Šator planine (vrh Šator -1.873 m/nv) i Šatorskoga jezera smještenog na 1.488 m/nv.

Planina Šator je planinski greben koji se pruža u smjeru istok – zapad dug okvirno 20 i širok 10 km. Nalazi se na sjeverozapadu Bosne i Hercegovine, između Grahova i Glamoča, odnosno, na rubovima Livanjskog i Glamočkog polja. Šator je najvjerojatnije dobio ime zbog svog piramidalnog oblika, a i zbog krševitih bijelih stijena krečnjaka. Najviši vrh planine Veliki Šator s nadmorskom visinom (1.873 m/nv) nalazi se na zapadno dijelu grebena, dok je na njegovom istočnom kraju, ponešto izdvojen od ostalih vrhova, Mali Šator (1768 m/nv).

Južne padine Šatora su travnate, u proljeće prekrivene mnoštvom cvjetnica, dok sjeverne padine karakterizira strme litice, sipar i klekovina. Šator je jedina planina u okruženju koja obiluje vodom, što je u prošlosti doprinijelo razvoju stočarstva. Nažalost, danas, nekada poznati Šatorski pašnjaci obrastaju makijom i niskim raslinjem.

Šatorsko jezero je biser planine Šator. Dužina jezera iznosi 280 m, širina 120m, a dubina 8m, navedena mjerenja ovise o količini padavina. Voda u jezeru je tamno zelena, što potiče od vodene biljke Potamogeton koja raste na dnu jezera. Providna je do dubine od 4m tako da je vidljiv najveći dio jezerskog dna. Na jednom kraju jezera voda izvire, a na drugom ponire u zemlju. Ljeti se temperatura vode kreće oko 17 °C, dok izvor na obali, koji jezeru daje vodu ima temperaturu 6°C. Šator je jedina planina u okruženju koja obiluje vodom, i na kojoj se nalazi preko 350 izvora vode. Na udaljenosti od 500m od jezera nalazi se Bulino vrelo od kojeg nastaje Mlin Potok, a njegovim spajanjem sa Šatorskim Potokom nastaje rijeka Unac, pritoka rijeke Une. Za vodu iz Bulinog vrela postoji narodno vjerovanje da liječi sve bolesti. Legenda kaže da je Bula, slijepa djevojka usnila san, da ako se umije vodom sa izvora progledat će, što je i učinila, te je progledala.

Dinamički plan izleta:

04.07.2021-nedjelja

06:45 Okupljanje na parkiralištu u Šibenskoj ulici

07:00 polazak iz Splita -usput stanica za kavu

10:00 dolazak do Bosanskog Grahova selo Obljaj- rodno mjesto Gavrila Principa.

10:15 polazak kamionom do Šatorskog jezera.

11:15 Dolazak na Šarskoto jezero.

11:30 Polazak na uspon do vrha Šator (1.873 m/nv)

Predviđeno trajanje uspona cca 1:30 sati

13:00 dolazak na vrh (pauza 00:30 min)

13:30 spust do jezera

14:30 dolazak na jezero

Po povratku na jezero napraviti ćemo krug oko jezera i pauzu za marendu i kupanje.

16:00 ukrcavanje u kamion za povratak

17:00 dolazak do autobusa

Predviđeni povratak u Split 20:00 h

Težina izleta: K1 – T1

Prijevoz: autobus

Oprema: dobre cipele, odjeća primjerena vremenskoj prognozi, hrana i piće, mobitel, naočale, krema za sunčanje, planinarska iskaznica, štapovi za hodanje; i KUPAĆI KOSTIM- za one koji se misle okupat u jezeru

Informacije: u prostorijama Društva i na telefon 021/394-365, email: hpd.mosor.split@gmail.com

Glavni vodič: Marija Blažević -098/967-4432

NAPOMENA: Obavezna osobna iskaznica jer prelazimo granicu (BiH), dužina izleta, odnosno vrijeme boravka u BiH je u okviru 12 sati, tako da neće biti potreban test na COVID

Prednost imaju prijavljeni s cjelovitom uplatom izleta. Prisutni na izletu sudjeluju na vlastitu odgovornost i dužni su pridržavati se uputa i vodiča. Nije dozvoljeno uznemiravanje životinja, branje biljaka te bacanje otpada po okolišu. Vodič zadržava pravo promjene satnice ovisno o okolnostima.

Kondicijska zahtjevnost:

- K1 - lagano (visinska razlika manja od 500 m)
- K2 - srednje teško (visinska razlika od 500 do 1000 m)
- K3 - teško (visinska razlika od 1000 do 1300 m)
- K4 - vrlo teško (visinska razlika veća od 1300)

Tehnička zahtjevnost:

- T1 - nezahtjevno (bez upotrebe ruku i pomagala)
- T2 - srednje zahtjevno (povremena upotreba ruku za lagano penjanje)
- T3 - zahtjevno (povremeno penjanje uz upotrebu ruku i pomagala - via ferrata, a zimi povremena upotreba dereza i cepina)
- T4 - vrlo zahtjevno (duže i zahtjevnije dionice osiguranih putova, a zimi konstantna upotreba dereza i cepina)